



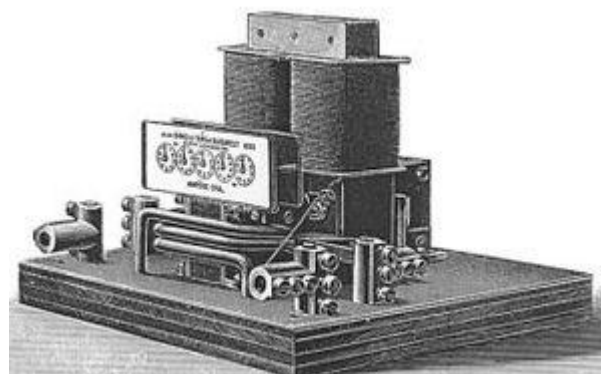
Ottó Titusz Bláthy – 1860 – 1939
Biografia

O engenheiro, inventor e compositor de problemas de xadrez de soluções gigantes, Sr. Ottó Titusz Bláthy nasceu na cidade de Tata, Hungria, em 11 de agosto de 1860. Formou-se em engenharia em 1882 pela Universidade Técnica de Viena.

Seu interesse por máquinas foi despertado com o desenvolvimento industrial húngaro e após completar os estudos, trabalhou na seção de máquinas elétricas como desenhista a partir de 1883. Esta seção elétrica da fábrica era comandada pelo Sr. Károly Zipernowsky, onde então iniciaram um trabalho em conjunto. Bláthy em suas memórias revela: "Eu estudei as experiências de Faraday, Ohm, e Ampere com grande excitação porque até então não tinha ouvido falar uma palavra sobre eles na universidade técnica de Viena".

Em 1821 o físico e matemático francês Ampere afirmou que o ferro é magnetizado na proximidade de condutores que transmitem corrente. Dez anos depois, em 1831, o físico britânico Faraday disse que se o magnetismo é produzido através de corrente, então a eletricidade pode ser produzida por um ímã.

Faraday era sócio honorário da Academia húngara de Ciências dois anos antes de Bláthy ter nascido, fez pesquisas e descobertas sobre o magnetismo. Em 1826, físico alemão Ohm, professor escolar secundário em Köln, determinou a condutividade elétrica de arames, e assim em 1830 ele já media a voltagem. Ele declarou que aquela voltagem iguala o produto de intensidade atual e resistência, esta lei recebeu seu nome. Depois o físico britânico Maxwell formulou tudo isso em um sistema uniforme de equações enquanto fazia a aplicação prática destas descobertas.



Wattmeters

Ottó Titusz Bláthy não estava satisfeito com a teoria e iniciou pesquisas, descobriu a aplicação prática da conexão entre o campo magnético e a excitação que ele cria. Em 1884, ele projetou um regulador automático de voltagem de mercúrio para dínamos, sendo seu primeiro trabalho patenteado. Também neste ano produziu wattmeters de alta precisão. Estes foram os primeiros instrumentos para medir o poder de corrente alternada por qualquer troca de fase entre voltagem e corrente.



Da esquerda para direita: Miksa Déri, Ottó Titusz Bláthy e Károly Zipernowsky



Transformador Elétrico 1885

Considerado o Pai do transformador elétrico, junto com Miksa Déri e Károly Zipernowskyzi, do regulador de tensão, do watt metro, do motor de corrente alternada, do turbo gerador e turbo gerador de alta eficiência, Bláthy foi reconhecido em 1900 na cidade de Paris (França), durante uma Exibição Internacional de Invenções onde recebeu o primeiro prêmio.

Ele teve mais de cem patentes. Quase todos seus dias foram levados pelo mundo da escrivania de desenho e quartos de máquina. É possível ter tempo livre? Bláthy resolveu este enigma.

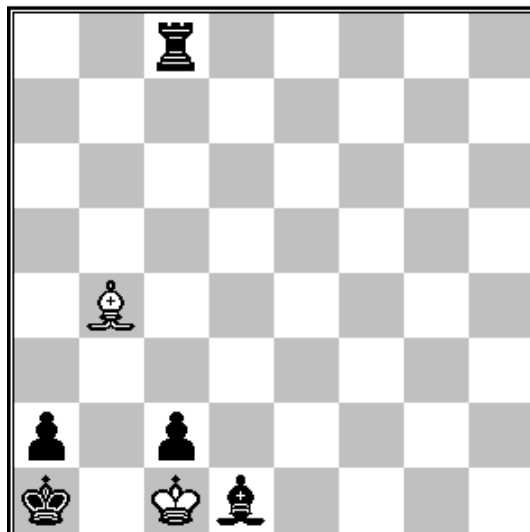
Desde a juventude Bláthy sempre foi um grande entusiasta do ciclismo, que na época possuía rodas gigantes. Mais tarde ele fez uma relação entre as engrenagens das grandes rodas das bicicletas com engrenagens afins da indústria.

Neste período já apareciam os primeiros automóveis e Bláthy logo se tornou um motorista entusiástico. Como vice-presidente do Clube Automóvel ele participava regularmente em júris de marcas de carro. Numa ocasião os colegas perguntaram a ele se gostaria de voar em um avião! A resposta concisa de Bláthy era a seguinte: "Não, eu não vou. Não é para mim. É grande prazer, entretanto, olhar abaixo para a terra como se fosse um mapa ao vivo. Você sabe que meu maior prazer da minha vida no esporte? Ciclismo! As pessoas nem imaginam a mais pura alegria que tive num passeio ao longo das trilhas das montanhas e bosques. Veículos mais rápidos que as bicicletas impedem desfrutar as belezas da paisagem com tranqüilidade perfeita".

Xadrez também teve um papel particular em sua vida. O seu livro intitulado "Vielzügige Schachaufgaben" introduziu novas possibilidades de problemas de xadrez, em grande número de lances, foi publicado em Leipzig em 1891.

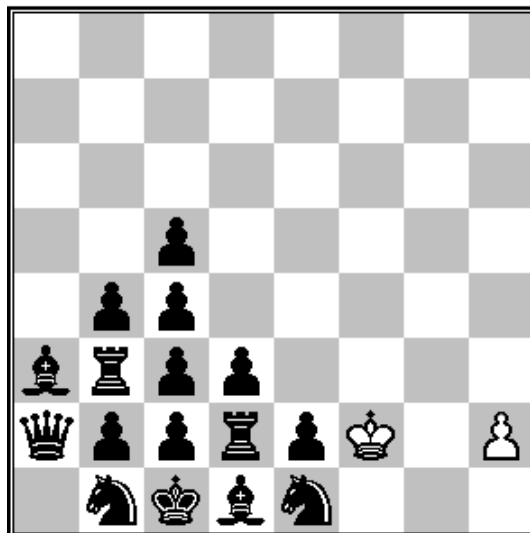
Bláthy ficou conhecido pelos problemas de xeque-mate com soluções em grande número de lances, mas também fez alguns problemas curtos, logo abaixo temos uma coleção desses problemas incríveis!

Branças Jogam



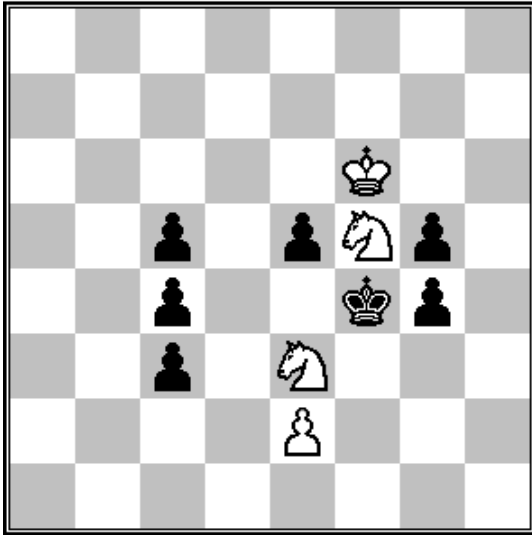
Mate em 5 lances

Branças Jogam



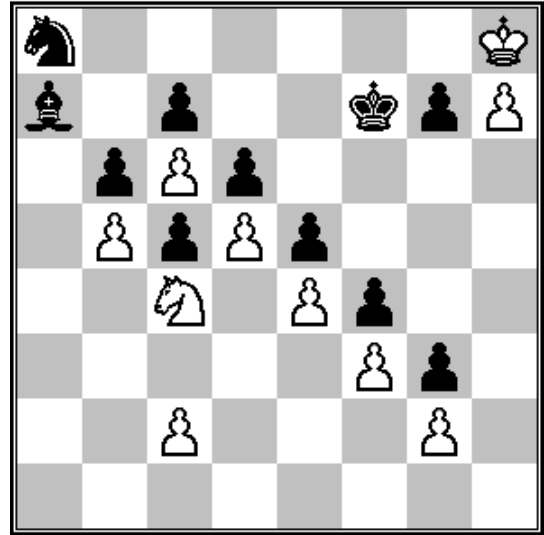
Mate em 16 lances

Branças Jogam



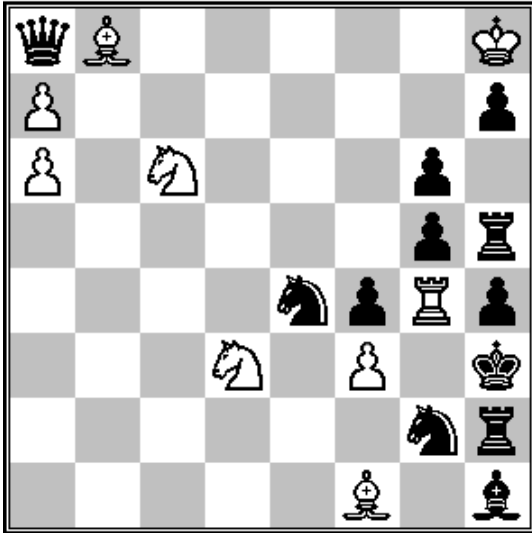
Mate em 21 lances

Branças Jogam



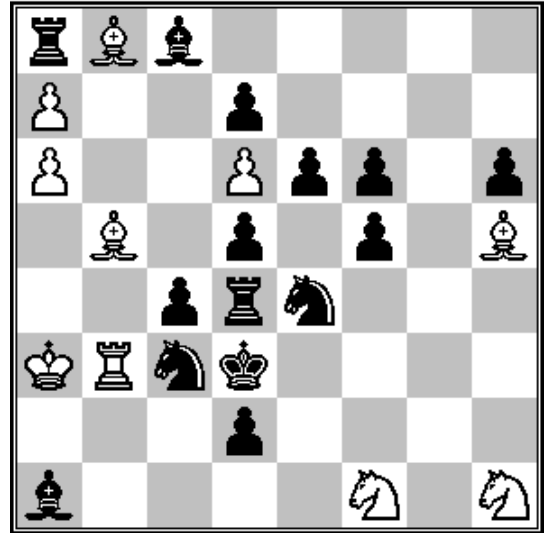
Mate em 67 lances

Branças Jogam



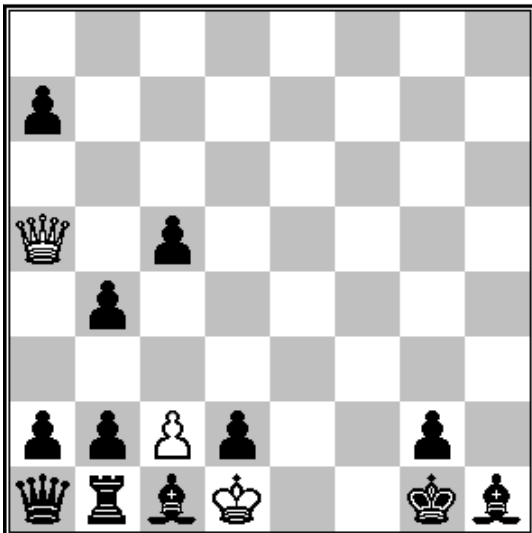
Mate em 30 lances

Branças Jogam



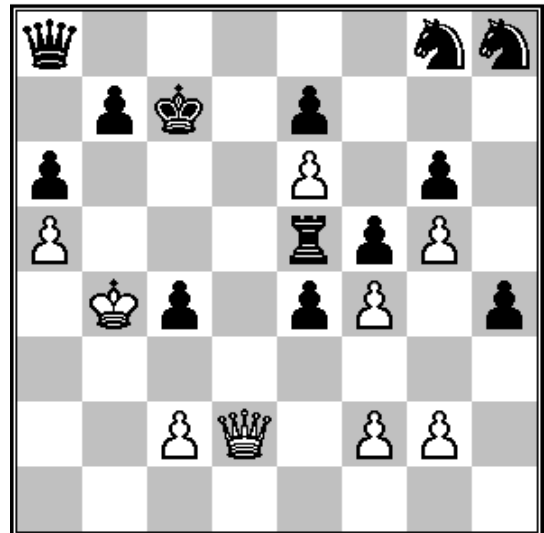
Mate em 131 lances

Branças Jogam



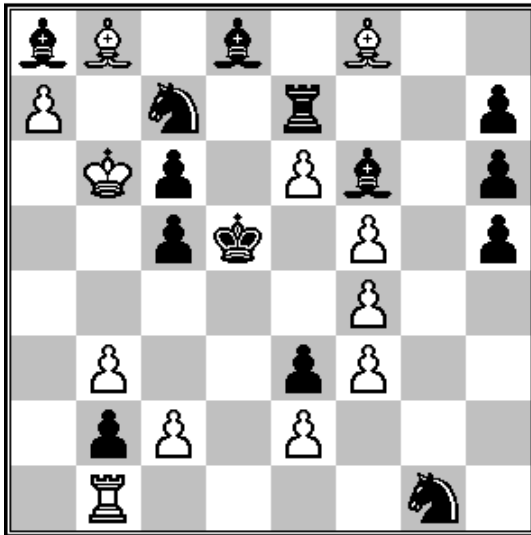
Mate em 42 lances

Branças Jogam



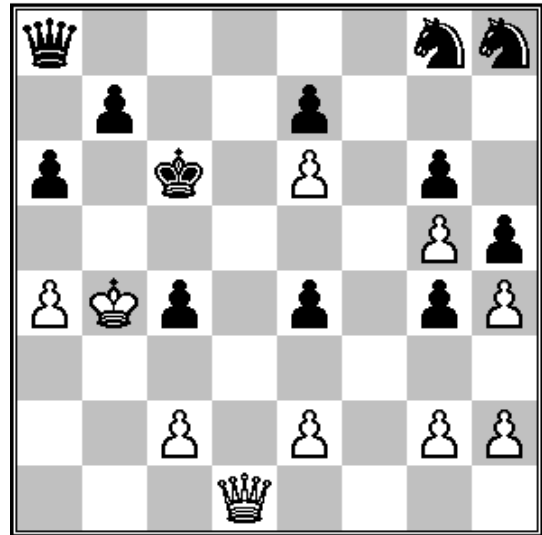
Mate em 257 lances

Branças Jogam



Mate em 290 lances

Branças Jogam



Mate em 292 lances



Em 1917 foi conferido a Bláthy o título pela Universidade Técnica de Budapeste e Viena, e em 1927 ele foi eleito sócio honorário da Academia húngara de Ciências. Foi premiado com uma longa gama de condecorações estrangeiras. Porém, ele estava orgulhoso do fato de ter sido o primeiro em receber A Medalha da Sociedade húngara de Engenheiros e Arquitetos.

Bláthy seguiu trabalhando ao longo de seus 79 anos de idade, quando veio a falecer em 25 de setembro de 1939. Seu nome permanecerá entre aqueles que se dedicaram aos avanços da ciência. Uma estátua dele encontra-se no jardim da escola secundária vocacional que recebeu seu nome.

(Bolívar Gonzalez é Mestre da Federação Internacional de Xadrez (FIDE), membro da Academia Brasileira de Cultura e Xadrez (ABCX), Instrutor Escolar e Árbitro Nacional da Confederação Brasileira de Xadrez (CBX).
Site pessoal: www.xadrez.pro.br)